

# Lite om Novelty

---

## Kort historik

Novelty byggdes av John Ericsson för den stora lokomotivtävlingen i Rainhill i England 1829 där man skulle bestämma sig för vilken sorts lok man skulle skaffa till järnvägen mellan Liverpool och Manchester. I tävlingen deltog också bland annat Rocket som senare vann tävlingen som det enda loket som klarade av att fullfölja.

Novelty ansågs vara mycket elegant och blev en favorit hos publiken på grund av sitt vackra utseende, sin tysta gång och sin höga hastighet.

Delar av det ursprungliga loket finns bevarade på Science Museum i London, och en replika från 1980 finns på Sveriges Järnvägmuseum i Gävle.



*Novelty i Gävle 2003-09-13*

## Snabbfakta

Byggdes	1829
Max hastighet	~50 km/h
Deltog i loktävlingen vid Rainhill.	
Byggdes på bara sju veckor.	
Var John Ericssons första lok.	

## Modellen

Modellen föreställer Novelty i ett något förenklat utförande.

Loket är försett med en förare som finns med som freightanimation, om föraren skall plockas bort eller bytas ut är det alltså enkelt gjort.

## Kontaktinfo

Vid frågor om modellen, kontakta Bo Sibbmark  
[sibbmark@hotmail.com](mailto:sibbmark@hotmail.com)

© Bo Sibbmark, 2003

# Something about Novelty

---

## A brief history

Novelty was built by John Ericsson to compete in the locomotive competition at Rainhill in 1829. The reason for the competition was to be able to choose an engine for the railway between Liverpool and Manchester. Rocket won the competition being the only engine to complete all the runs.

Novelty was considered to be a very elegant engine and was soon a favourite with the audience because of the elegance, the silent run and the high speed.

Parts of the original engine are preserved at the Science Museum in London, and a replica dating from 1980 is at the Swedish Railway Museum at Gävle.



*Novelty at Gävle 2003-09-13*

## Quick facts

Was built in 1829

Maximum speed ~50 kph

Participated in the locomotive competition at Rainhill.

Was built in only seven weeks.

Was the first engine John Ericsson built.

## The Models

The model shows Novelty in a somewhat simplified version.

The engine is supplied with a driver as a freight animation, so if you want to remove or change the driver that is a simple task.

## Contact information

If you have any questions about the model, contact Bo Sibbmark  
[sibbmark@hotmail.com](mailto:sibbmark@hotmail.com)

© Bo Sibbmark, 2003